

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ЗАО СК «ДИАМАНТ»  
СЧИТАТЬ ПРАВИЛАМИ СТРАХОВАНИЯ  
ПРАВОПРЕЕМНИК. ООО СК «ДИАМАНТ»  
В СООТВЕТСТВИИ С ПРИК/ЗОМ  
№ 2 ОТ 30.06.2014Г.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
ООО СК «ДИАМАНТ»

М. И. ХАДЖИЕВА

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Генерального директора  
ЗАО «Страховая компания «Диамант»  
№ 02 от 02.06.2013г.  
Генеральный директор ЗАО «Страховая  
компания «Диамант»



Серкина О.А. /

## ПРАВИЛА

### страхования средств железнодорожного транспорта

(предыдущая редакция от 30.03.1995 г.)

1. Общие положения. Субъекты страхования.
2. Объект страхования.
3. Страховой риск. Страховой случай.
4. Страховая сумма.
5. Франшиза
6. Страховая премия (страховой взнос). Страховой тариф.
7. Порядок заключения договора страхования.
8. Порядок прекращения договора страхования.
9. Изменение степени риска.
10. Права и обязанности сторон.
11. Порядок определения размера убытка и сумма страховой выплаты.
12. Порядок выплаты страхового возмещения.
13. Суброгация.
14. Исковая давность. Порядок разрешения споров.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом "Об организации страхового дела в Российской Федерации", иными нормативными документами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и собственником, владельцем, пользователем средством железнодорожного транспорта (в дальнейшем по тексту - Страхователь) по поводу страхования средств железнодорожного транспорта.

1.2. По договору страхования средств железнодорожного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном средстве железнодорожного транспорта (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

Субъектами страхования являются: Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель.

1.3. **Страховщик** - Закрытое акционерное общество "Страховая компания "Диамант", осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

### 1.4. **Страхователи:**

- предприятия и организации железнодорожного транспорта, владеющие средствами железнодорожного транспорта на правах хозяйственного ведения или оперативного управления;

- юридические лица любых организационно - правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта;

- дееспособные физические лица, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта.

1.5. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить любое лицо для получения страховых выплат по договорам страхования (**Выгодоприобретателя**), а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, недействителен.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением средством железнодорожного транспорта, принадлежащим Страхователю на праве собственности, а также которым Страхователь владеет, пользуется по договору аренды (лизинга) или на ином, предусмотренном действующим законодательством основании, вследствие его повреждения или уничтожения.

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы следующие средства железнодорожного транспорта:

2.2.1. Тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.

2.2.2. Моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.

2.2.3. Грузовой вагонный состав по группам:

1 группа: вагоны крытые, полувагоны, платформы;

2 группа: окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;

3 группа: цистерны, вагоны - зерновозы, вагоны - минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;

4 группа: вагоны - цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно, другие вагоны, включая специализированные, не входящие в состав групп 1, 2, 3, 5, 6;

5 группа: рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более;

6 группа: вагоны - термосы.

2.2.4. Пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно-почтовые, служебные, вагоны - рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и т.п.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются средства железнодорожного транспорта, находящиеся в технически исправном состоянии, удовлетворяющие требованиям соответствующих стандартов, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

При этом представляемые на страхование вновь изготовленные средства железнодорожного транспорта должны иметь сертификат.

2.4. В состав средства железнодорожного транспорта, принимаемого на страхование, входят: его корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель - генераторы и прочее оборудование и снаряжение, необходимое для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

2.5. Не подлежат страхованию средства железнодорожного транспорта:

2.5.1. Подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу решения суда.

2.5.2. Являющиеся музейными экспонатами, независимо от того в рабочем они состоянии или нет.

2.5.3. Используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

2.6. Средства железнодорожного транспорта считаются застрахованными только при их эксплуатации в районах (на железных дорогах), указанных в договоре страхования.

2.7. Объектом страхования также могут быть следующие целесообразные расходы Страхователя, произведенные при наступлении страхового случая:

-по спасанию застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при наступлении страхового случая;

- по ликвидации последствий страхового случая, в результате которого застрахованное средство железнодорожного транспорта было повреждено или уничтожено.

### **3. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ**

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика по договору страхования произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил. Страховщик предоставляет Страхователю страховую защиту на случай повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта при наступлении следующих событий:

#### **3.3.1. "Крушение средства железнодорожного транспорта".**

Возмещению подлежат убытки Страхователя вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта, возникшие в результате его столкновения с другими средствами железнодорожного транспорта или схода подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.7 настоящих Правил.

Полной гибелью средства транспорта признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не меньше 90% страховой стоимости средства железнодорожного транспорта.

#### **3.3.2. "Угон средства железнодорожного транспорта".**

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате угона средства железнодорожного транспорта, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц и квалифицированного компетентными органами как оконченное преступление.

#### **3.3.3. "Авария средства железнодорожного транспорта\* ".**

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта при его столкновении с другими средствами железнодорожного транспорта или сходе подвижного состава с путей на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.7 настоящих Правил.

---

\*Авария средств железнодорожного транспорта - столкновения пассажирских или грузовых средств железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых средствах железнодорожного транспорта на перегонах и станциях, не имеющие последствий крушения средств железнодорожного транспорта, но в результате которых повреждены средства железнодорожного транспорта (локомотивы, вагоны) в объемах ремонта, сложного или капитального ремонта.

### 3.3.4. "Пожар\*, взрыв\*\* на средстве железнодорожного транспорта".

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате удара молнии\*\*\*, взрыва газа, употребляемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и моторвагонных подвижных составах, машин, котлов и агрегатов, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения\*\*\*\*, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня.

### 3.3.5. "Противоправные действия третьих лиц".

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате хулиганства\*\*\*\*\*, поджога\*\*\*\*\*, иных умышленных действий, направленных на повреждение, угон, хищение\*\*\*\*\* или уничтожение средств железнодорожного транспорта или его частей. Угон средства железнодорожного транспорта заключается в его перемещении с помощью основных приводных средств данного средства железнодорожного транспорта в другую географическую точку в соответствии с целями и планами субъекта преступления.

Угон средства железнодорожного транспорта, не находящегося в движении, является окончанным с момента приведения его в движение под контролем преступников. Если средство железнодорожного транспорта находится в движении, преступление считается окончанным с момента отклонения от заданного маршрута.

---

\*"Пожар" - огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

\*\*"Взрыв" - непредсказуемое выделение энергии, связанное с движением газов и паров в результате производственной деятельности - эксплуатации средства железнодорожного транспорта (взрыв газотурбинных установок, парового котла, баллона с газом, топливопроводов и т.п.).

\*\*\*"Удар молнии" - электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера.

\*\*\*\*"Меры пожаротушения" - меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня

\*\*\*\*\*Хулиганство - повреждение или уничтожение застрахованного имущества на месте страхования вследствие умышленных действий третьих лиц Хулиганство имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены действия, в результате которых застрахованное средство железнодорожного транспорта было уничтожено (полное приведение его в негодность) или повреждено (нарушение целостности средства железнодорожного транспорта или отдельных его узлов, частей, поломка механизмов, требующая ремонта и т.д.).

\*\*\*\*\*Поджог относится к умышленным противоправным действиям, направленным на достижение политических и других целей путем причинения имущественного ущерба, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решения органами власти. Поджог имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены умышленные действия, повлекшие за собой уничтожение (полное приведение средства железнодорожного транспорта в негодность) или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта (нарушение целостности имущества или отдельных предметов и т.д.) вследствие пожара.

\*\*\*\*\*"Умышленное повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта" - деяния, повлекшие причинение значительного ущерба средству железнодорожного транспорта.

\*\*\*\*\*Под хищением понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст. 158 УК РФ).

**3.3.6. "Стихийные бедствия".** Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: бури\*, вихря\*\*, урагана, тайфуна\*\*\*, смерча\*\*\*\*, цунами\*\*\*\*\* (при этом убытки от бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших убыток, превышала 60 км/час); ливня\*\*\*\*\*, града\*\*\*\*\*; наводнения, паводка\*\*\*\*\* (при этом убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и МЧС России); землетрясения\*\*\*\*\* (при этом убытки от землетрясения подлежат возмещению только в том случае, если Страхователь докажет, что при проектировании, строительстве и эксплуатации застрахованных зданий и сооружений были учтены сейсмогеологические условия местности, в которой расположены эти здания и сооружения), извержения вулкана\*\*\*\*\*, действия подземного огня; горного обвала\*\*\*\*\*, камнепада\*\*\*\*\*, снежной лавины\*\*\*\*\*, оползня\*\*\*\*\*, селя\*\*\*\*\*, просадки или иного движения грунта\*\*\*\*\*, затопления грунтовыми водами (при этом убытки, возникшие при наступлении данных событий, подлежат возмещению только в том случае, если они не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот).

\*Буря - перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.

\*\*Вихрь - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

\*\*\*Ураган, тайфун - ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 35 м/сек. и более.

\*\*\*\*Смерч - опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения от 50 м/сек.

\*\*\*\*\*Цунами - внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе. Высота волн может достигать 5-10 м и более.

\*\*\*\*\* Ливень - интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени.

\*\*\*\*\*Град - разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

\*\*\*\*\*Наводнение, паводок - сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.

\*\*\*\*\*Землетрясение - катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения - баллы по шкале Рихтера.

\*\*\*\*\*Извержение вулкана - вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы.

\*\*\*\*\*Горный обвал, камнепад - внезапное обрушение горных пород или скатывание камней с крутых склонов.

\*\*\*\*\*Снежная лавина - большая масса снега, падающая или соскальзывающая с крутых склонов гор со скоростью 20-30 м/сек. Сход лавины сопровождается образованием воздушной предлавиной волны, производящей наибольшие разрушения.

\*\*\*\*\*Оползень - скользящее смещение земляных масс под действием своего веса.

\*\*\*\*\*Сель - быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород).

\*\*\*\*\*Просадка или иное движение грунта - уплотнение грунта, находящегося под воздействием внешней нагрузки или собственной веса, изменения уровня грунтовых вод, обрушением карстовых пустот, подземных выработок полезных ископаемых, выгорания залежей торфа, земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых).

3.4. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен на случай наступления всех перечисленных событий или отдельных из них.

3.5. Страховыми случаями признаются лишь события, наступившие в период действия договора страхования и в указанном в договоре страхования районе эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта (железных дорогах).

3.6. По договору страхования при наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, возмещаются:

3.6.1. Фактические убытки Страхователя, вследствие наступления любого из событий, предусмотренных подпунктами 3.3.1 - 3.3.6 пункта 3.3 настоящих Правил.

3.6.2. Целесообразные расходы Страхователя, произведенные при наступлении страхового случая:

- по спасанию застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при наступлении страхового случая;

- по ликвидации последствий страхового случая, в результате которого застрахованное средство железнодорожного транспорта было повреждено или уничтожено.

3.7. В соответствии с настоящими Правилами произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

3.7.1. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

3.7.2. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, любых террористических актов.

3.7.3. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов.

3.7.4. Умышленных действий или грубой неосторожности диспетчеров, машинистов, помощников машинистов и другого персонала, работающего на застрахованном средстве железнодорожного транспорта или обслуживающего его.

3.7.5. Несоответствия технического состояния средства железнодорожного транспорта предъявляемым требованиям, которое было известно Страхователю до выхода застрахованного средства железнодорожного транспорта в рейс.

3.7.6. Сверхнормативного износа, коррозии средства железнодорожного транспорта, его машин, механизмов или оборудования.

3.7.7. Неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю.

3.7.8. Незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

3.8. Страховщик не возмещает также убытки и расходы:

3.8.1. Которые Страхователь обязан возместить владельцу другого средства железнодорожного транспорта или иного транспортного средства вследствие столкновения.

3.8.2. Связанные с причинением вреда жизни или здоровью пассажиров застрахованного средства железнодорожного транспорта.

3.8.3. Связанные с удалением остатков застрахованного средства железнодорожного транспорта, причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу третьих лиц и окружающей природной среде.

3.8.4. Причиненные грузу (имуществу), находящемуся на застрахованном средстве железнодорожного транспорта.

3.8.5. Косвенные убытки Страхователя, возникшие в связи с наступлением страхового случая, а также в виде упущенной выгоды.

3.9. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

4.3. При страховании средств железнодорожного транспорта страховая сумма не должна превышать их действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью для средства железнодорожного транспорта считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.4. В соответствии с настоящими Правилами страховая сумма определяется с учетом цен заводов-изготовителей средств железнодорожного транспорта и других параметров, влияющих на нее, а также, процента износа за время эксплуатации на основании бухгалтерских документов Страхователя, договоров аренды (лизинга), купли-продажи, заключения независимого оценщика.

4.5. По расходам Страхователя, связанным со спасением застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при наступлении страхового случая и по ликвидации последствий страхового случая, по усмотрению сторон страховая сумма может быть установлена отдельно по каждому виду таких расходов или определена в размере части (доли) страховой суммы, приходящейся на данные виды расходов.

4.6. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.7. Если средство железнодорожного транспорта застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.8. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.9. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же средства железнодорожного транспорта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом страховое возмещение выплачивается пропорционально соотношению страховых сумм по заключенным договорам в части, падающей на долю Страховщика.

4.10. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.11. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.



Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

## **5. ФРАНШИЗА**

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза, которая различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает франшизу.

При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ**

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик применяет рассчитанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик при заключении конкретного договора страхования для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, учитывающие технические характеристики средства железнодорожного транспорта, срок службы (время эксплуатации) средства железнодорожного транспорта, уровня квалификации машинистов и обслуживающего персонала, наличие и вид франшизы (Приложение №1).

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска определены с учетом многолетней практики применения повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании информации и документов, представленных Страхователем при заключении договора страхования.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового события. Величина коэффициента определяется при заключении конкретного договора страхования по результатам андеррайтинга.

6.3. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.4. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или уплачиваться в рассрочку наличными деньгами либо безналичным расчетом. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате в рассрочку) в течение 5 дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичной оплате - день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика;
- при наличной оплате - день уплаты премии наличными деньгами в кассу Страховщика (или его представителю).

6.5. При неуплате первого или очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке очередного взноса (договоренность об отсрочке очередного страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию вносится в рассрочку, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму очередного страхового взноса.

## **7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором сообщает следующее:

- свое полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс;
- сведения о представляемом на страхование средстве железнодорожного транспорта (тип средства железнодорожного транспорта, данные техпаспорта, год постройки);
- о наличии сертификата (кем и когда выдан, на какой срок);
- сведения о техническом состоянии средства железнодорожного транспорта и установленном на нем оборудовании;
- район эксплуатации (наименование железных дорог);
- предложения по условиям страхования;
- наименование Выгодоприобретателя, его адрес, телефон, факс.

Вместе с заявлением о страховании Страхователь должен представить по требованию Страховщика следующие документы (или их копии):

- документы, подтверждающие принадлежность средства железнодорожного транспорта (право владения, аренды, лизинга и т.п.);
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя, а также действительную стоимость средств железнодорожного транспорта;
- документы, позволяющие определить технические характеристики средства железнодорожного транспорта, представляемого на страхование;
- статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3-5 лет и т.д.;
- иные документы, характеризующие объект страхования.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта.

7.3. При заключении договора страхования Страховщик производит осмотр представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта, а при необходимости назначает экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

При этом оценка страхового риска, произведенная Страховщиком, не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (количество и вид ремонтов средств железнодорожного транспорта, маршруты эксплуатации, квалификация машинистов, иных специалистов, занятых на работах на железнодорожном транспорте, изменение режима, условий эксплуатации средств подвижного состава и т.п.) и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.6.1. О конкретном(ых) средстве(ах) железнодорожного транспорта, в отношении которого(ых) заключается договор страхования.

7.6.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

7.6.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.7. Договор страхования заключается в письменной форме и оформляется путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложения №2, №3 к настоящим Правилам).

Страховой полис выдается в течение пяти дней после уплаты страховой премии или иного срока, оговоренного сторонами в договоре страхования.

7.8. Страховщик обязан ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

7.9. Договор страхования, если не установлено иное, вступает в силу с момента его подписания сторонами, при этом ответственность по обязательствам Страховщика наступает:

7.9.1. При уплате страховой премии путём безналичных расчётов - в 00 часов дня, следующего за днём поступления страховой премии или её первого взноса на расчетный счет Страховщика.

7.9.2. При уплате страховой премии наличными деньгами - в 00 часов дня, следующего за днём уплаты страховой премии или её первого взноса в кассу Страховщика или его представителю.

7.10. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.11. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил, без расширения объема обязательств Страховщика, предусмотренного данными Правилами страхования.

## **8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока его действия.

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

8.1.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки (если договором страхования не предусмотрено иное).

8.1.4. Ликвидации Страхователя, за исключением случая замены Страхователя по соглашению сторон.

8.1.5. Прекращения Страховщиком страховой деятельности в связи с отзывом лицензии (при условии, что обязательства по договору страхования он не передал другому Страховщику в порядке, установленном действующим законодательством);

8.1.6. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.5. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

8.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

## 9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о существенных изменениях в степени риска, сообщить о данных изменениях Страховщику (изменение характера и условий эксплуатации средства подвижного состава, изменение географии маршрутов, постановка средств подвижного состава на внеплановый ремонт и т.п.).

9.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

9.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 10.1. *Страховщик имеет право:*

10.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

10.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр представляемых на страхование средств железнодорожного транспорта.

10.1.3. В течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного средства железнодорожного транспорта.

10.1.4. Давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев.

10.1.5. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

10.1.6. Расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.1.7. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию.

10.1.8. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения.

10.1.9. Производить осмотр пострадавшего средства железнодорожного транспорта, не дожидаясь извещения Страхователя. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

### 10.2. *Страховщик обязан:*

10.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования.

10.2.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, **Страховщик обязан:**

10.3.1. Осмотреть поврежденное средство железнодорожного транспорта и выяснить обстоятельства наступления события.

10.3.2. После получения необходимых документов провести анализ на предмет признания наступившего события страховым случаем.

10.3.3. При признании наступившего события страховым случаем, в 5-дневный срок составить страховой акт, определить размер убытков и произвести расчет суммы страхового возмещения.

10.3.4. Выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в предусмотренный настоящими Правилами и договором страхования срок.

10.4. **Страхователь имеет право:**

10.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

10.4.2. На изменение условий договора страхования.

10.4.3. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.4. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

10.4.5. Получить дубликат страхового полиса в случае утраты полиса, выданного ему Страховщиком при заключении договора страхования.

10.5. **Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:**

10.5.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

10.5.2. Уплатить страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования.

10.5.3. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

10.5.4. Соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта и оборудования, установленного на нем.

10.5.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая,

**Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:**

10.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее трех дней (за исключением выходных и праздничных дней) с момента когда ему стало известно о наступлении события, уведомить об этом Страховщика или его представителя, указанным в договоре страхования способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о случившемся дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, согласно действующему законодательству Российской Федерации должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

10.6.3. Незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (отделы внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственные органы, органы прокуратуры, специализированные подразделения МЧС РФ, соответствующие управления Министерства путей сообщения и т.д.).

10.6.4. Сохранять поврежденное средство железнодорожного транспорта до осмотра представителем Страховщика и составления им страхового акта.

10.6.5. Своевременно предоставить Страховщику документы для выяснения обстоятельств наступления события и определения размера причиненных убытков.

10.6.6. Незамедлительно извещать Страховщика о всех требованиях, предъявляемых ему в связи с наступившим событием.

10.6.7. Сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

10.6.8. Принять все меры, предусмотренные действующим законодательством, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении убытков.

## **11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

11.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

11.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

11.2.1. Устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого были причинены убытки (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта страхового случая.

11.2.2. При признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт / аварийный сертификат) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

11.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь в срок не более 3-х дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, размера причиненного ущерба.

11.4. При отсутствии между сторонами судебного спора по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера убытков и суммы страхового возмещения к заявлению прилагаются договор (полис) страхования, и следующие документы (или их копии) по требованию Страховщика:

11.4.1. При крушении или аварии средства железнодорожного транспорта - документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, акт служебного расследования по форме РБУ-124, протоколы оперативного совещания по разбору крушения, утвержденные начальником отделения железной дороги и начальником железной дороги, схемы, акты и фотографии с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений средств железнодорожного транспорта, акты о состоянии и работе технических средств безопасности движения, имеющих отношение к расследуемому событию, натурный лист поезда, заверенная начальником отдела перевозок отделения железной дороги копия графика движения по участку, на котором допущено крушение или авария, данные о задержке поездов, план и профиль пути на месте крушения или аварии, справки о результатах последней проверки железнодорожного пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами с приложением лент путеизмерительных вагонов, другие документы, свидетельствующие о результатах проверок пути, документы метеорологических служб, акты о повреждении локомотивов и подвижного состава по форме ВУ-25, заключение независимой оценочной организации, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.4.2. При угоне средства железнодорожного транспорта - документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, заключения государственных комиссий и комиссий МПС, копия графика движения по участку, на котором допущен угон средства железнодорожного транспорта, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, документы о принадлежности похищенного средства железнодорожного транспорта, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.4.3. При пожаре, взрыве на средстве железнодорожного транспорта – акты противопожарных органов, отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, в соответствии с "Инструкцией о порядке служебного расследования нарушений безопасности движения в поенной и маневровой работе на железных дорогах" по результатам предварительного расследования крушения или аварии средства железнодорожного транспорта составляется акт служебного расследования по форме РБУ-1, который утверждается начальником железной дороги, заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий и комиссий МПС, перечень поврежденных (уничтоженных) застрахованных средств железнодорожного транспорта с указанием степени повреждения, документы подразделений МЧС РФ, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.4.4. При противоправных действиях третьих лиц - заключения отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, органов прокуратуры, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.4.5. При стихийных бедствиях - акты, заключения государственных комиссий и комиссий МПС, документы местных органов исполнительной власти, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, подразделений МЧС РФ, компетентных органов (отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов,



прокуратуры), метеорологических служб, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.5. Расходы по спасанию застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при наступлении страхового случая, и по ликвидации последствий страхового случая определяются исходя из необходимости и экономически целесообразного объема произведенных расходов, на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные расходы.

11.6. При отсутствии судебного спора между сторонами размер причиненного в результате наступления страхового случая ущерба (убытков) определяется экспертами Страховщика на основании заявления Страхователя, страхового акта (аварийного сертификата), документов, представленных Страхователем в соответствии с п. 12.4 настоящих Правил, и полученных Страховщиком самостоятельно, исходя из стоимости пострадавшего средства железнодорожного транспорта на момент наступления страхового случая.

При наличии разногласий между сторонами размер убытков и суммы страхового возмещения определяются Страховщиком на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

11.7. При необходимости Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, правоохранительные органы, включая органы внутренних дел на железнодорожном транспорте, аварийно-технические и аварийно-спасательные службы, специальные подразделения Министерства внутренних дел, МЧС РФ и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера причиненного вреда могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

11.8. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и в течение 5-ти рабочих дней составляет страховой акт, принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

11.9. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также дополнительно полученных им документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страхового возмещения.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

11.10. Размер ущерба при наступлении страхового события определяется Страховщиком в следующем порядке:

11.10.1. При полной (фактической или конструктивной) гибели средства железнодорожного транспорта - в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

Средство железнодорожного транспорта считается погибшим, если затраты на его

ремонт составили бы более 90% страховой стоимости или стоимости его замены на момент страхового случая.

11.10.2. При частичной гибели средства железнодорожного транспорта - в размере его страховой стоимости, за вычетом имеющихся остатков, годных для использования или реализации, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

11.10.3. При повреждении конструкции средства железнодорожного транспорта или его оборудования - в размере затрат на его восстановление в соответствии со сметой, составленной экспертом Страховщика и согласованной со Страхователем, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;

- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного средства железнодорожного транспорта;

- расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно;

- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением застрахованного средства железнодорожного транспорта;

- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;

- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;

- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;

- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

Кроме того, не считаются ущербом также расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта.

11.10.4. Расходы Страхователя по спасанию застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при наступлении страхового случая и по ликвидации последствий страхового случая - в размере фактически понесенных расходов, подтвержденных соответствующими документами Страхователя, но не более страховой суммы (части/доли страховой суммы), установленной сторонами на эти расходы в договоре страхования.

11.11. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

11.12. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

11.13. Если на момент наступления страхового случая в отношении объекта страхования действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.

## 12. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

12.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненных убытков;
- решения суда, вступившего в законную силу, при разрешении спора в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования или определенных Страховщиком в зависимости от конкретных обстоятельств наступившего события.

12.3. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 10 – ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

12.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным Законом "Об организации страхового дела в Российской Федерации" и законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

12.5. При появлении в течение срока исковой давности дополнительных факторов, определяющих необоснованность выплаченной Страхователю суммы, она должна быть возвращена Страховщику в 10-дневный срок.

12.6. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

12.6.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя.

12.6.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем.

12.6.3. Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования.

12.6.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

12.7. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражный или третейский суды.

### **13. СУБРОГАЦИЯ**

13.1. К Страховщику, уплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно).

13.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

13.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

### **14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

14.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования средств железнодорожного транспорта, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

14.2. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.